



Veilig de vaart erin brengen

De Noordervaart gaat fors harder stromen. In de zomer zelfs twee keer zo hard. Voor het zover is, bekijkt Rijkswaterstaat op welke manier dat veilig kan.

NEDERWEERT
DOOR PIETERNEL KELLENAERS

Om landbouwgronden en natuurgebieden tegen droogte te beschermen, moet de Noordervaart fors harder gaan stromen. Het kanaal dat sinds eind vorig jaar aan het scheepvaartverkeer is onttrokken, wordt zo geschikt gemaakt als watervoorziening van de Peelregio. De hoeveelheid water moet worden opgevoerd naar 6000 liter per seconde (vergelijkbaar met de waterafvoer van de Maas ter hoogte van Maaseik) terwijl het bijvoorbeeld deze week fluctueert tussen de 2700 en 3200 liter per seconde. Dat betekent dus dat het water in de zomer ongeveer twee keer zo hard moet gaan stromen. Hierdoor zal ter hoogte van de Katsberg in Meijel 5400 liter per seconde door het kanaal van Deurne stromen.

Onderzoek

Naast en in het stuk kanaal van sluis 15 tot aan Hulsen in Nederweert wordt daarom sinds vorige week maandag tot vandaag onderzoek verricht in opdracht van Rijkswaterstaat. Om extra water aan en door te voeren zal bijvoorbeeld bij sluis 15 een extra aanvoerduiker komen en de bestaande duiker wordt



vervangen. Het uitdiepen van het kanaal en het plaatsen van damwanden zal ook nodig zijn.

Voor dit werk kan worden uitgevoerd, wil Rijkswaterstaat weten of de grond hiervoor stevig genoeg is. Daarom zijn de afgelopen twee weken bijvoorbeeld grondboringen verricht om de bodemgesteldheid te onderzoeken en met een sonderwagen is het draagvermogen van de bodem onderzocht. Dit gebeurt zowel vanaf de kant als vanaf het water.

Telkens moet eerst de bodem op explosieven uit de oorlog worden on-

derzocht voor de boor veilig de grond in kan gaan. Wanneer de resultaten van de onderzoeken bekend zijn, is volgens een woordvoerder van Rijkswaterstaat nog onduidelijk. Het onderzoek moet straks in elk geval uitwijzen op welke manier zo effectief mogelijk de aan- en doorvoer van water in de Noordervaart kan worden verhoogd.

Toerisme

De Noordervaart krijgt met de omschikeling naar een wateraanvoerkanaal een andere functie en zal daarom ook aan het Waterschap

Grondboringen bij sluis 15 in Nederweert in opdracht van Rijkswaterstaat. FOTO JOHN PETERS

Limburg worden overgedragen, zo is de bedoeling. Maar voor het zover is zal Rijkswaterstaat volgend jaar de Noordervaart over de hele lengte van vijftien kilometer van Nederweert naar Beringe onder de loep nemen. Dan wordt het kanaal geïnspecteerd om te zien welke werkzaamheden nog nodig zijn aan onder meer sluisen en bruggen zodat onderhoud in de nabije toekomst niet nodig is.

Voor de scheepvaart hoeft het kanaal niet meergeschikt te zijn maar voor toerisme kan het dan wel bestemmingen krijgen.



Investing

Windpark Heibloem steekt geld in projecten van omgeving

■ REGIO 2

Realitysoap

Venloos raadslid gaat bouwval opknappen, RTL4 volgt haar

■ REGIO 7



VMBO Maastricht

Scholieren gebeld over ontbrekende toetsen

■ REGIO 9



ENCI

Het einde van puur Nederlands cement

■ REGIO 8-9